

Remissvar - Trafikförsörjningsprogram 2025-2040 för Region Jönköpings län - RJL 2025/860

Tranås kommun välkomnar att förslaget lyfter fram behovet av mellanregional samverkan inom så kallade funktionella områden och att trafik över länsgräns ges samma status i planering som trafik inom länet. Tranås kommun instämmer helt i de åtgärder som föreslås under rubriken "Funktionella områden och regional utveckling". Då detta är en betydande uppdatering kunde det med fördel även finnas med som en punkt i sammanfattningen under rubriken "Strategier för att nå målen".

I nulägesbeskrivningen, under rubriken "Demografi" beskrivs den ojämna befolkningsutvecklingen inom länet och att denna utveckling väntas fortsätta. Tranås kommun finner en sådan skrivning onödigt deterministisk och den bör därför kunna följas upp med ytterligare en mening som beskriver kollektivtrafikens roll som ett viktigt verktyg för att stödja en positiv befolkningsutveckling i hela regionen.

Fler direktförbindelser

Restidsmålet för kollektivtrafik mellan kommunhuvudort och regioncentrum anges till maximalt 60 minuter. Vidare anges en princip att om det finns järnväg med tillräcklig kapacitet i det aktuella stråket/relationen ska denna prioriteras.

Det fåtal avgångar med direktförbindelse Tranås – Jönköping som finns idag klarar resan på, som bäst, 69 minuter, vilket innebär att det marginellt överskrider restidsmålet. Antalet direktförbindelser, framförallt under högtrafik, behöver därför utökas och kan i kombination med planerade åtgärder på Jönköpingsbanan förväntas leda till restider i nivå med restidsmålet.

Som alternativ och som en tillfällig lösning förordar Tranås kommun att expressbuss via Gränna och E4:an (som avskaffades i samband med besparingarna 2023) återinförs.

Under rubriken "Fem nivåer i kollektivtrafiken" står att läsa om stadstrafik att "Även andra kommuner efterfrågar stöd i att utveckla egen tätortstrafik, till exempel i Nässjö, Värnamo och Tranås." Tranås kommun betraktar inte detta som något kommunen ensidigt efterfrågat, utan en överenskommelse med

Region Jönköpings län som sköts på framtiden i samband med besparingarna under 2023.

Som en av strategierna för att nå resandemålen föreslås att införa flexibla, anropsstyrda lösningar på landsbygden där så är lämpligt. Tranås kommun anser att sådana lösningar kan vara aktuella även i andra områden och situationer där underlaget för linjetrafik är otillräckligt.

I trafikförsörjningsprogrammet föreslås ökad samordning mellan skolskjuts och linjetrafik i syfte att stärka turutbudet. Här vill Tranås kommun erinra om att det är en kapacitetsfråga, då den upphandlade trafiken oftast är anpassad till aktuellt elevantal för varje läsår och att en sådan samordning skulle förutsätta ny upphandling samtidigt som regelverk och försäkringsfrågor kan vara en begränsning. Oaktat detta är det också en fråga om samarbete och inget kommunerna ensidigt ska lösa då det, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet, är en del av Region Jönköpings läns åtagande.

Viktigt med långsiktighet

Under rubriken "Framgångsfaktorer för att lyckas" påtalas vikten av en tydlig politisk inriktning och långsiktighet, även i tider av kärvande ekonomi. Tranås kommun instämmer till fullo och att detta bör vara riktmärket för samarbetet på samtliga planeringsnivåer, från linjeupplägg och tidtabellsplanering till fysiska åtgärder vid hållplatser. Inte minst är långsiktighet och kontinuitet av största betydelse för att stärka tilltron till kollektivtrafiken.

Under rubriken "Roller och ansvar" kan med fördel även beskrivas Region Jönköpings roll i att ha en löpande dialog och avstämningar med grannregioner i frågor som rör kollektivtrafik inom funktionella områden, förslagsvis i samarbete med särskilt berörda kommuner.

Avslutningsvis vill Tranås kommun betona att förslaget i sin helhet ger positiva signaler om framtida utveckling och innehåller flera förslag på insatser som kan förväntas bidra till ett ökat resande med kollektivtrafik. En särskild eloge till regionens initiativ med kommunvisa offentliga samrådsmöten, ett arbetssätt som fortsättningsvis bör vårdas och gemensamt marknadsföras. Då det är på en mycket övergripande nivå är det emellertid angeläget att programmet i nästa steg kan konkretiseras i de kommunvisa avsiktsförklaringar som är under framtagande.

För Tranås kommun

Mats Holmstedt
Kommunstyrelsens ordförande